



Obec Stratov

Stratov 90, 289 22 Lysá nad Labem

Tel./fax (+420) 325 551 461 e-mail: obec@stratov.cz

Bankovní spojení: Komerční banka Nymburk č. účtu: 8727191/0100 IČO: 239828

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
Oddělení Praha
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Ve Stratově dne 07.11.2025

Naše značky:

Č.j.: STRATOV/1311/2025 ; JID: STRATOV72080

Sp.Zn: STRATOV/509/2023

Vaše značka:

MZP/2025/210/3051

Věc: Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně) na životní prostředí

Vážení.

Na obdržení odkazu na elektronickou formu dokumentace záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně) a stažení projektové dokumentace byla tato projednávána na 31. veřejném zasedání zastupitelů obce Stratov dne 5.11.2025, kdy bylo přijato usnesení ve věci nejednotného postupu ve věci návrhu protihlukové stěny (dále jen PHS) v železniční zastávce Ostrá o délce cca 80 m, přibližné staničení 333,9000. V obci Ostrá bylo měření hluku provedeno v objektu č.p.144, výpočtový bod B19 *Hlukové studie*, kdy je jako výrok konstatováno v posledním sloupečku – **Vztah k limitu ve výhledovém stavu (pro rok 2035)** – že měření Vyhovuje, byť hodnota v noci je na samé hranici stávajícího platného hygienického limitu. Pro Obec Stratov bylo měření hluku provedeno v objektu č.p.244, výpočtový bod B18 *Hlukové studie*, kdy je jako výrok konstatováno v posledním sloupečku – **Vztah k limitu ve výhledovém stavu (pro rok 2035)** – že měření taktéž Vyhovuje. Výsledky jsou nižší, ale ze zkušenosti v obci víme, že už nyní je hluk z železniční dopravy po většinu roku slyšet v podstatě v celé obci. Obec se nachází na kopci, kam se po většinu roku hluk přirozeně rozptyluje. Dovolujeme si požádat, aby byl zvážen návrh PHS, případně nějaké zídky u kolejnice, neboť největší hluk vzniká při styku kola s kolejnicí (samozřejmě pokud to dovoluje konstrukce tratě, vzdálenost mezi kolejemi, atd. Případně alespoň nezvážit revitalizaci s doplněním izolační zeleně (vyznačeno na mapě - v současnosti je to starý švestkový sad), které je těsně pod objekty, jež jsou nejbližší železniční trati. Vzhledem k tomu, že jsou to opadavé stromy, tak by případný návrh revitalizace měl obnášet nějakou zeleň, jež by utvořila co nejhustší bariéru, která zvukové vlny pohltí a rozptýlí.

Byli bychom velice rádi, pokud by se tímto naším námětem někdo dodatečně zabýval. Chápeme samozřejmě, že jsou to všechno náklady, a že ne vždy a všude PHS hluku zabrání, důležité je na to nahlížet i třeba z hlediska bezpečnosti pro složky IZS v případě nehody či prací na železnici a v neposlední řadě je třeba vzít v úvahu i vlastní bezpečnost dopravy na železnici.

Děkujeme za pochopení a projednání našeho vyjádření.

S přátelským pozdravem

Josef Horvát



Digitální podpis:

07.11.2025 17:19

Josef Horvát, starosta obce